

Městský úřad Nové Město na Moravě

odbor stavební a životního prostředí

Vratislavovo náměstí 103,
592 31 Nové Město na Moravě

Č.j.: MUNNMN/1970/2018-22

Nové Město na Moravě 24.4.2018

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Odbor stavební a životního prostředí MěÚ Nové Město na Moravě, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 5.2.2018 podal

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČ 00090450, Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1, kterou zastupuje TRANSCONSULT s.r.o., IČ 47455292, Nerudova č.p. 37/32, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

II/357 Jimramov - most ev.č. 357-020,

novostavba mostu přes Fryšávku (po demolici stávajícího mostního objektu), úprava komunikace II/375 včetně novostavby chodníku

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1/1 (ostatní plocha, zeleň), 190 (ostatní plocha, jiná plocha), 191/1 (ostatní plocha, jiná plocha), 191/3 (ostatní plocha, silnice), 518/1 (ostatní plocha, manipulační plocha), 1199/2 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1200/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1200/2 (ostatní plocha, zeleň), 1202 (ostatní plocha, silnice), 1246/7 (ostatní plocha, silnice), 1247/2 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1255/5 (vodní plocha), 1263/31 (ostatní plocha, silnice) v katastrálním území Jimramov.

Stavba obsahuje:

- SO 001 - provizorní chodník s lávkou řeší realizaci provizorní trasy pro pěší a zřízení provizorní lávky přes Fryšávku po dobu provádění stavby. Délka provizorní šterkové stezky o šířce 1,5 m bude cca 38,0 m. Provizorní lávku o šířce 1,25 m a délce 8,5 m bude tvořit nosná ocelová konstrukce s dřevěnou mostovkou.

- SO 101 - úprava komunikace II/375 je navržena v délce 80,53 m a spočívá v provedení nové konstrukce vozovky a úpravě šířkového uspořádání pro plynulý přechod ze stávajícího stavu na navrženou šířku silnice na mostech, a v navazujícím úseku jednostranného chodníku. Součástí objektu je zřízení nového vodorovného a svislého dopravního značení. Komunikace kategorie S 7,5 s doplněním jednostranného dvoukruhového chodníku: jízdní pruhy 2 x 3,0 m, vodící proužky 2 x 0,25 m, chodník 2,0 m, nezpevněná krajnice/mostní římsa 0,5 m, bezpečnostní odstup chodníků 0,25 m. Navržená konstrukce vozovky: asfaltový beton pro obrusné vrstvy, spojovací postřík, asfaltový beton pro podkladní vrstvy, infiltrační postřík, mechanicky zpevněné kamenivo a šterkodrt'. Dešťové vody budou svedeny podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a dále do stávajících uličních vpustí, popř. do vodního toku.
- SO 102 - chodník řeší nahrazení stávající široké nezpevněné krajnice chodníkem s krytem z kamenné mozaiky o délce 18,5 m a celkové šířce 2,0 m, popř. 1,5 m, včetně související úpravy přilehlého svahu. Konstrukce chodníku je navržena z kamenné mozaiky, ložné vrstvy z drceného kameniva a šterkodrtě, s kamennými obrubníky.
- SO 110 - dopravní značení, kdy po dobu výstavby bude silnice II/357 v dotčeném území uzavřena a veškerý silniční provoz bude veden po navržené objízdné trase.
- SO 201 - most přes Fryšávku je navržen jako přemostění vodoteče se dvěma mostními otvory a přímo navazujícími dvěma klenbovými mosty přemostujícími přilehlé inundační území. Přes dva hlavní otvory bude nosná konstrukce ze železobetonu s horní mostovkou a dva stávající inundační klenbové otvory, spodní stavba bude stávající kamenná. Délka mostu bude 37 m a šířka mostu bude 9,6 m, volná šířka mostu mezi obrubníky 6,5 m a mezi zábradlím 9,0 m. Délka přemostění: hlavní most 15 m, inundační most 8,4 m a klenby 2,23 a 3,82 m. délka nosné konstrukce: hlavní most 16,4 m, větší klenba 5,2 m a menší klenba 3,2 m. Na obou stranách nosné konstrukce budou zřízeny železobetonové monolitické římsy, na kterých bude osazeno zábradlí. Na nosné konstrukci bude provedeno vozovkové souvrství.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval TRANSCONSULT s.r.o., IČ 47455292, Nerudova č.p. 37/32, 500 02 Hradec Králové, autorizoval Ing. Jiří Faltus, ČKAIT 0600707; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) po demolici stávající nosné konstrukce a obnažení kleneb
 - b) po dokončení nové nosné konstrukce
 - c) závěrečná kontrolní prohlídka
4. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky dle výsledků výběrového řízení. Stavebník je povinen nahlásit stavebnímu úřadu název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
6. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., a dbát na ochranu zdraví osob na staveništi.
8. Při provádění stavby je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků nebo staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků nebo staveb, zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků nebo staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k poškozování majetku a ničení zeleně, k nepořádku na staveništi apod. Při provádění stavby nesmí být také nad přípustnou míru znečišťováno životní prostředí a přilehlé komunikace, okolní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a vibracemi. Současně také nesmí dojít ke znečišťování terénu povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami. Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby do původního nebo náležitého stavu.

9. Staveniště bude odpovídat požadavkům ustanovení § 24e vyhlášky č. 501/2006 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) a bude organizováno v rozsahu dle projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem. Před zahájením stavby je dle § 152 stavebního zákona stavebník povinen umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby (rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku). Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné, a stavebník je povinen jej ponechat na místě stavby až do dokončení stavby. Stavební činnost bude uskutečňována tak, aby vzhledem k provozu v budově a k okolní zástavbě byly veškeré její negativní vlivy sníženy na minimum. Práce, jejichž hluchnost by přesahovala 50 dB, nebudou proto prováděny v době od 21 - do 7 hodin. V případě zásahu do veřejných ploch nebo komunikací je nutno předem požádat o souhlas příslušného vlastníka a správce. Rovněž případný zásah do soukromých pozemků musí být projednán předem s jejich vlastníky. Po celou dobu výstavby předmětné stavby bude také staveniště (v celém rozsahu) zajištěno proti vniknutí nepovolaných osob.
10. Z vyjádření společnosti E.ON Servisní, s.r.o., o existenci zařízení distribuční soustavy a udělení souhlasu se stavbou a činností v ochranném pásmu vyplývá, že v zájmovém území výše uvedené stavby se nachází podzemní vedení NN, a proto je nutné splnit následující podmínky. Při provádění zemních nebo jiných prací, které by mohly ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení je stavebník povinen dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem. V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8) zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob a dále provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením. Zakreslení trasy nadzemního a podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni. Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy. Vytýčení kabelů zajistí Libor Zelený. Provádění zemních prací v OP kabelu provádět výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení,...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrajujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení dané akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN. Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby. Po dokončení stavby je zakázáno zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky, u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m, u podzemního vedení vysazovat porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6t. Veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou sítě (dále jen RSS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí nutno objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí nutno objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.
11. V souladu s vyjádřením České telekomunikační infrastruktury a.s. č.j. 502497/18 ze dne 4.1.2018 je třeba dodržet všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací. V místě křížení silnice s trasou PVSEK je nutné prodloužení stávající chráničky tak, aby končila min. 0,5 m za asfaltovou plochou pomocí dělené chráničky se zámkem a hrdlem. Před záhozem přivězte našeho pracovníka

ke kontrole uložení trasy do chráničky a případného dalšího odkrytí kabelové trasy. Až po provedení kontroly a pořízení zápisu je možné výkop zahrnout.

12. Při realizaci stavby nutno dodržet podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. Za stavební činnosti se považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.). Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je považováno za zahájení stavební činnosti. Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb., příp. další předpisy související s uvedenou stavbou. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami. Při provádění stavební činnosti je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí. Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (vč. Izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.). Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti. Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. musí být realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení. Křížení a souběh inž.sítí s plynovodním zařízením musí být v souladu s ČSN 73 6005. Budované objekty musí dodržet od stávajícího zařízení světlostlou vzdálenost min. 1 m, tj. nesmí zasahovat do ochranného pásma plynovodu. K plynovému zařízení umístit těleso komunikace v souladu s ČSN 73 6005. Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení, které činí 1 m na každou stranu měreno kolmo od osy plynovodu. V tomto pásmu nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Případné dočasné zařízení staveniště umístit min. 1 m od STL plynovodu. Po odstranění konstrukce chodníku a vozovky v úrovni zemní pláň požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné v chodníku a vozovce před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm. Požadujeme zachovat stávající niveletu chodníku a vozovky nad plynovodem. Pokud při rekonstrukci mostu, chodníků a komunikace bude zjištěno, že některé plynovody budou vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora. Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost

- min. 2 m na obě strany od osy plynovodu. Po odtěžení stávající konstrukce chodníků a vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace přímo nad potrubím.
13. Nejpozději před zahájením stavby požadujeme předložit technologický postup výstavby včetně harmonogramu prací ke schválení. Provizorní chodník s lávkou bude proveden dle předložené PD, část C.1, č.výkresu 2. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán, které budou předloženy vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p. k vyjádření. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění. Časté zanášení prostoru pod mostem způsobuje střední podpěra, kterou jsme doporučili při rekonstrukci odstranit a mostní objekt řešit jako jednopolový. Vzhledem k tomu, že po rekonstrukci nebude hlavní příčina nánosů odstraněna, požadujeme, aby následně příslušná správa a údržba silnic zajišťovala odstraňování těchto nánosů. Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. Stroje a dopravní prostředky nebudou v korytě vodního toku ani v jeho blízkosti parkovány, opravovány a doplňovány pohonnými hmotami. Zařízení staveniště včetně meziskládek zeminy nebude situováno v záplavovém území. Kácení břehového porostu je nutno odsouhlasit s příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem toku. před zahájením kácení dřevin bude kontaktováno Povodí Moravy, s.p. a na místě samém bude dohodnuto další nakládání s dřevní hmotou, bude vyhotoven zápis o předání a převzetí dřevní hmoty, klest a dřevní odpad budou spáleny nebo zeštěpkovány. Přímému správci toku bude v dostatečném časovém předstihu oznámeno zahájení prací, bude přizván k předání staveniště, ke kontrolním dnům a k ukončení prací. Dotčené pozemky budou po ukončení stavebních prací uklizeny, uvedeny do původního stavu a bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou v dané lokalitě uložen. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby. Povodí Moravy nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku. Doporučujeme, aby práce na opravě mostu byly prováděny v době minimálních průtoků.
 14. Stavba bude provedena podle ověřené a schválené projektové dokumentace, případné změny spadající do kompetence vodoprávního úřadu, nesmí být provedeny bez jeho souhlasu. Pro předmětnou stavbu bude zpracován provozní řád. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu. Při použití strojů s hydraulikou musí být použito náplní z biologicky odbouratelných olejů. Při realizaci a provozu stavby, nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod látkami závadnými vodám.
 15. Po dobu realizace stavby je třeba zachovat průjezdnost silnice II/357 v celém profilu, její případná omezení a objízďkové trasy je třeba odsouhlasit s Agenturou logistiky - Regionálním střediskem vojenské dopravy.
 16. Správa a údržba silnic Pardubického kraje souhlasí s objízdnou trasou po silnicích Pardubického kraje za dodržení podmínek vyjádření mostního technika SÚSPK. Při uzavírce budou dodrženy podmínky ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb. Žadatel zabezpečí dopravní označení uzavírky a objíždky na svůj náklad a odpovídá za jeho stav po celou dobu trvání uzavírky. Dopravní značení bude provedeno dle podmínek BESIP a příslušných ČSN, TP a TKP. Držitel povolení ručí za bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu v místě přejezdů jízdní soupravy na určené přepravní trase a za škody jim způsobené zhoršenou sjízdností dotčených úseků silnic po celou dobu užívání. Po dotčeném mostním objektu bude zajištěn přejezd vždy jedné jízdní soupravy v jednom směru do nosnosti max. 20 tun a to pouze za vyloučení ostatního silničního provozu v souladu s místní úpravou dopravního značení na mostu. Dále nesmí být znečišťována vozovka, dojde-li ze strany přepravce k jakémukoliv poškození silniční sítě včetně součástí a příslušenství předmětných silnic a mostů, musí neprodleně kontaktovat správce pozemní komunikace, který rozhodne také o způsobu opravy či provedení jiných nápravných opatření. Žadatel zajistí na svůj náklad provedení mimořádné mostní prohlídky dotčeného objektu ev.č. 35322-1 zaměřené především na aktuální stavebně technický stav objektu v době trvání objíždky, v této souvislosti bez odkladu zajistí provedení zjištěných nápravných opatření vyplývajících ze závěrů mostní prohlídky. Nebudou-li uvedené omezení respektována, nebudeme souhlasit s vedením objíždky přes dotčený most ev.č. 35322-1. Uzavírka a objízdna trasa musí být odsouhlasena Policií ČR, KŘP Pardubického kraje, dopravním inspektorátem ve Svitavách. Příslušný silniční správní úřad vydá Rozhodnutí o uzavírce a

vedení objízdné trasy. Dopravní značení, včetně kontroly a případných oprav a likvidaci značení, zajistí žadatel o uzavírku. Před zahájením uzavírky žadatel zajistí zdokumentování stavu objízdné trasy, po skončení objížděky bude provedeno porovnání stavu a případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objížděky. Délka trvání objízdné trasy nesmí zasahovat do období pro zajištění zimní údržby.

17. Dopravní značení bude v místech instalováno odbornou firmou. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto dle TP 66. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN 01 8020. Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na červenobíle pruhovaných kovových sloupcích dle TP 66 a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám a jiným vlivům. Po ukončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
18. Během prací nesmí být na silnicích a jejích součástech skladován žádný materiál, silnice nesmí být poškozována a znečišťována. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. O povolení uzavírky požádá žadatel minimálně 30 dní před zahájením prací. Dopravní značení na silnici a místní komunikaci je možné osadit až po vydání samostatného přípisu „Stanovení místní nebo přechodné úpravy na pozemních komunikacích“.
19. U vnějších stran bočních pilířů mostu ev.č. 357-019 zůstane zachovaný 1 m suché bermy nad úrovní hladiny vody při běžných průtocích.
20. Samostatnou podrobnou dokumentací bude prověřena situace rozšíření vozovky v místě bezprostřední blízkosti památníku bratří Mrštíků, která prokáže veškeré zásahy v blízkosti památky. Požadujeme předložit řez vozovky v místě a užití materiály. Je nepřípustné v místě navýšit vozovku a změnou odtokových poměrů zapříčinit poškození pomníku. Konstrukce bude provedena z pohledového betonu a nebude natírána ochranným krycím nátěrem. Pochozí povrch mostní římsy bude zdrsňen striáží ve tvaru kamenné kostky příp. budou použity kamenné žulové kostky zalívané do betonu. Z kamenné i betonové konstrukce mostu nebude vyvedeno plastové odvodňovací potrubí. Upřednostněno bude použití kovu, kamene, kameniny. Projektová dokumentace uvádí tento detail konstrukce jako „průpisy“ poprsních zdí bez bližšího popisu. Detail bude řešen samostatnou dokumentací s popisem situace. Pochozí část římsy - chodník mostu, nebude oddělen od vozovky ocelovými svodidly. Povrch chodníku označený v PD jako SO 102 (chodník za mostem směrem na Borovnici) bude tvořit kamenná dlažba (kámen, žulová kostka, dlažba z žulových úlomků). Na chodníku, označeném v PD jako SO 101, bude použita stejná dlažba, jako na chodníku SO 102. Užití betonové zámkové dlažby je nepřípustné. Kladení nového opravovaného zdiva bude včetně jeho spárování respektovat stávající stav. Nepřípustné je užití odlišného kamene, rozšiřování šířky spár. Budou zachovány z kamene vyskládané pohledové oblouky kleneb, tyto nebudou omítány. Přesná podoba (tj. povrchová úprava, barva, atd.) zábradlí se svislou výplní bude konzultována a odsouhlasena zástupci státní památkové péče. Zahájení stavebních prací bude oznámeno státnímu orgánu památkové péče. V průběhu realizace prací budou svolávány kontrolní dny za účasti vlastníka, zástupců státní památkové péče a zhotovitele prací.
21. Je nezbytně nutné vyloučit pohyb stavební techniky a osob v korytě Fryšávky s výjimkou provizorního podepření nosné konstrukce u stávajících opěr. V měsících březen až duben, kdy dochází k rozmnožování vranky obecné a vranky pruhoploutvé, neprovádět žádné činnosti, které by mohly způsobit zvýšení zákalu ve vodním toku Fryšávky (tj. včetně pohybu osob a techniky v souvislosti s podepřením nosné konstrukce). Zachovat náplavy podél vnějších opěr mostu (pokud při rekonstrukci mostu, provizorním podepření nosné konstrukce, apod., dojde k zásahu do těchto částí břehových partií, je zapotřebí obnovit je takovým způsobem, aby byly vytvořeny 1 m široké migrační chodníčky (suché bermy) z přírodního materiálu nad úrovní hladiny vody při běžných průtocích). Zabránit pádu stavebních materiálů a bouraných částí stávajícího silničního tělesa a mostu do koryta řeky Fryšávky. Důsledně dodržovat předepsaný průtokový režim při případném odběru vody z vodního toku. Neumísťovat mobilní zařízení stavenišť, případné dočasné skládky inertního stavebního materiálu či materiálu z demolice stávající silnice a mostu, stavební techniku po dobu parkování do záplavového území Fryšávky. Provádět pravidelnou preventivní kontrolu stavebních mechanismů se zaměřením na možný únik vodě a půdě nebezpečných látek. Skladovat

- látky škodlivé vodám v prostoru mobilního zařízení staveniště v obalech a nádobách dostatečně zabezpečených proti případným únikům a úkapům. Vypracovat „Plán opatření pro případ havárie“ po dobu realizace záměru a předložit jej ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu.
22. Při realizaci akce nedojde ke změně chemismu vody a kalení vody, což by vedlo k ohrožení jednotlivých druhů živočichů zejména v období jejich rozmnožování. Stavební odpady, beton, výkopová zemina a jiné odpady vzniklé při realizaci stavby nebudou skladovány v údolní nivě. Při realizaci budou minimalizovány úkapy provozních kapalin, budou zajištěna účinná opatření, aby bylo zabráněno úniku těchto látek poškozujících životní prostředí. Při realizaci nebudou odstraňovány sedimenty a nánosy z vodního toku. V průběhu výstavby budou minimalizovány pojezdy těžkou mechanizací, zejména v místech vegetace. Za odstranění dřeviny, zejména dvou kusů vzrostlých stromů (1x javor ztepilý a 1x javor horský-klen), bude provedena náhradní výsadba stanovištně odpovídajícími dřevinami, např. z čeledi břízovité - olše lepkavé. Pod mostem bude zajištěn průchod pro suchozemské živočichy.
23. Odstranění břehového porostu se povoluje v době vegetačního klidu, tzn. od 31.10. - 31.3., popř. v návaznosti na vydání stavebního povolení a začátek realizace záměru. Z porostu budou odstraněny stromy, které jsou označeny evidenčními čísly 4 a 5 oranžové reflexní barvy (javor ztepilý a javor horský-klen). Před zahájením kácení bude kontaktován přímý správce toku, kterým je Povodí Moravy, s.p. při kácení dřevin bude průběžně odstraňován z přilehlých pozemků klest a těžební odpad. Tento bude buď spálen nebo zeštěpkován. V průběhu prací nesmí dojít k zaježdění malých kousků klestí do půdy. Soustředování dříví musí být prováděno v polozávěsu, nikoli jen prostým vlečením tak, aby nedošlo k poškození okolních dřevin, břhů vodního toku, popř. okolních pozemků. Dotčený pozemek bude uveden do původního stavu. Jako kompenzace ekologické újmy, která vznikne plánovaným zásahem, bude provedena náhradní výsadba alespoň 2 kusů nových dřevin z čeledi břízovité - olše lepkavá. Orgán ochrany přírody bude vyzván ke kontrole provedených náhradních výsadeb.
24. V souladu s ustanovením § 157 stavebního zákona musí být na stavbě veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby.
25. V souladu s ustanovením § 119 stavebního zákona je možné stavbu užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu, nebo kolaudačního rozhodnutí. K žádosti nutno doložit doklady zejména: dokumentace skutečného provedení stavby, geodetické zaměření skutečného provedení stavby, atesty a certifikáty použitých materiálů, zápis o předání a převzetí stavby, doklady vyplývající z podmínek tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1

Odůvodnění:

Dne 5.2.2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby spis.zn. MUNNMN/10690/2017-48 dne 13.11.2017.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. Dané lhůty žádný z účastníků nevyužil, speciální stavební úřad proto vycházel z podkladů předložených k žádosti.

Do okruhu účastníků stavebního řízení zahrnul speciální stavební úřad dle ustanovení § 109 stavebního zákona stavebníka a vlastníky pozemků, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, a nejsou stavebníkem (pozemky parc. č. 1/1, 190, 191/1, 191/3, 518/1, 1199/2, 1200/1, 1200/2, 1202, 1246/7,

1247/2, 1255/5, 1263/31 v k.ú. Jimramov). Dále byli do okruhu účastníků řízení zahrnuti vlastníci sousedních pozemků, kteří mohou být navrhovaným záměrem přímo dotčeni (pozemek st.p. 185/3, 186, 189, 197, 199, 206, parc.č. 1/2, 189/2, 191/2, 192/3, 196/3, 196/7, 518/3, 518/6, 1198/10, 1199/1, 1248/1, 1263/24, 1263/2, 1275 v k.ú. Jimramov). Jako účastníci řízení byli stavební úřadem označeni také správci technické infrastruktury, jejichž sítě mohou být navrhovanou stavbou dotčeny, správci dopravní infrastruktury a správce dotčeného vodního toku. Jiné zájmy chráněné zvláštními právními předpisy nemohou být navrhovanou stavbou přímo dotčeny.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stanoviska sdělili:

- HZS Kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou - závazné stanovisko č.j. HSJI-3462-2/ZR-2015 ze dne 2.7.2015
- KHS Kraje Vysočina, územní pracoviště Žďár nad Sázavou - závazné stanovisko zn. KHSV/13711/2015/ZR/HOK/Šik ze dne 16.7.2015
- MěÚ Nové Město na Moravě, odbor SŽP - souhrnné sdělení č.j. MUNMNM/28534/2015/2 ze dne 6.8.2015
- MěÚ Nové Město na Moravě, odbor SŽP, památková péče - závazné stanovisko č.j. MUNMNM/28148/2015-9 ze dne 1.10.2015
- MěÚ Nové Město na Moravě, odbor SŽP, vodoprávní úřad - závazné stanovisko č.j. MUNMNM/38219/2015-6 ze dne 4.1.2016 a závazné stanovisko č.j. MUNMNM/1965/2018-12 ze dne 27.2.2018
- MěÚ Nové Město na Moravě, odbor SŽP, ochrana přírody a krajiny - závazné stanovisko č.j. MUNMNM/8059/2016/Kemm-ŽP/př./VKP ze dne 2.6.2016 a závazné stanovisko č.j. MUNMNM/11394/2017/Kemm-ŽP/př./VKP ze dne 12.9.2017
- MěÚ Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí - závazné stanovisko č.j. MUNMNM/32679/2015/1 ze dne 18.8.2015
- MěÚ Nové Město na Moravě, odbor SŽP, stavební úřad - souhlas č.j. MUNMNM/10690/2017-52 ze dne 7.3.2018
- MěÚ Polička, odbor dopravy - souhlasné stanovisko č.j. MP/17342/2015 ze dne 23.7.2015
- Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, dopravní inspektorát - stanovisko č.j. KRPI-70757-1/ČJ-2015-161406 ze dne 28.7.2015
- Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, územní odbor Svitavy, dopravní inspektorát - stanovisko č.j. KRPE-54300-1/ČJ-2015-170906 ze dne 9.7.2015
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy - závazné stanovisko č.j. 02985/ZV/2015 ze dne 1.9.2015
- KÚ Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství - stanovisko č.j. KUJI 24209/2016, OZPZ 52/2016 Ku ze dne 24.3.2016
- KÚ Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství - rozhodnutí č.j. KUJI 76361/2015, OZPZ 2222/2015 Sla ze dne 23.11.2015

Stavební úřad rovněž rozhodoval na základě vyjádření správce povodí a dotčeného vodního toku, správců technické infrastruktury, která se v prostoru stavby nachází, a správců dopravní infrastruktury. Dále bylo rozhodováno na základě vyjádření městyse Jimramov.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Městys Jimramov, Vlasta Havlišová, Thomas Maria Gühne, Barbora Gühne, Antonín Bradáč, Zdeňka Bradáčová, MUDr. Karel Belcredi, PhDr. Ludvík Belcredi, MUDr. Marie Belcredi Andrian, Ing. Martin Horák, Mgr. Gabriela Horáková, Milan Švarc, Martina Švarcová, Mgr. Stanislav Cik, Kraj Vysočina, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., E.ON Česká republika, s. r. o., GridServices, s.r.o., Povodí Moravy, s.p., Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková - odbor ochrany územních zájmů, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru ÚP a stavebního řádu Krajského úřadu Kraje Vysočina v Jihlavě podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Jamborová Lenka
vedoucí odboru

Obdrží:

Účastníci (doporučeně do vlastních rukou)
TRANSCONSULT s.r.o., IDDS: wbeszgc
Městys Jimramov, IDDS: pe9b4j8

Vlasta Havlišová, U Fryšávky č.p. 56, 592 42 Jimramov
Thomas Maria Gühne, Daitenhausenerstr. č.p. 11, 85386 Eching, Německo
Barbora Gühne, Pavlovova č.p. 1516, 592 31 Nové Město na Moravě
Antonín Bradáč, U Fryšávky č.p. 53, 592 42 Jimramov
Zdeňka Bradáčová, U Fryšávky č.p. 53, 592 42 Jimramov
MUDr. Karel Belcredi, Pohankova č.p. 34/8, Líšeň, 628 00 Brno 28
PhDr. Ludvík Belcredi, Pohankova č.p. 34/8, Líšeň, 628 00 Brno 28
MUDr. Marie Belcredi Andrian, náměstí Jana Karafiáta č.p. 65, 592 42 Jimramov
Ing. Martin Horák, Borovnická č.p. 156, 592 42 Jimramov
Mgr. Gabriela Horáková, Lidická č.p. 719/79, Veverí, 602 00 Brno 2
Milan Švarc, Zahradní č.p. 41, Benátky, 592 42 Jimramov
Martina Švarcová, Zahradní č.p. 41, Benátky, 592 42 Jimramov
Mgr. Stanislav Cik, Na Vozovce č.p. 197/9, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
Kraj Vysočina, IDDS: ksab3eu
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz
GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková - odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IDDS: 3qdn8g

Dotčené orgány (doporučeně)

Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, DI Žďár nad Sázavou, IDDS: x9nhptc
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy, IDDS: 3hjdyhg
Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, IDDS: py2ivam
HZS Kraje Vysočina, IDDS: nttaa7v
Kraj Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: ksab3eu
Městský úřad Polička, odbor dopravy, IDDS: w87brph
MěÚ - odbor dopravy a vnitřních věcí, Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě
MěÚ - odbor stavební a ŽP - pam. péče, Vratislavovo nám. č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě
MěÚ - odbor stavební a ŽP, Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

Tel.: 566 598 403

E-mail: veronika.topinkova@meu.nmnm.cz